



FICHA TÉCNICA: DT500-ES

PRODUCTO: DIESEL TREATMENT

Marca: WARM UP®

Referencia: DT500-ES

Envase: botella con dosificador de 500 ml



DIESEL TREATMENT

**Tratamiento multifuncional para combustibles diésel :
transporte, agricultura y combustibles domésticos**

WARM UP® DIESEL TREATMENT es la última tecnología para el tratamiento de carburantes diésel y combustibles domésticos de antigua y nueva generación. Sin azufre y con propiedades limitadas (de acuerdo con las nuevas normativas anti-contaminación), estos carburantes son «secos», hidrófilos (se mezclan con agua) y generan muchos problemas de lubricación, polución, corrosión y suciedad en las sistemas o dentro de los motores. El tratamiento de carburante DIESEL TREATMENT es la solución ideal para mantener su material y reducir sus costes de mantenimiento.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia en profundidad el conjunto del circuito: inyectores, tuberías y cámara de combustión.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Mejora el poder lubricante del diésel: sustituye el azufre y reduce las fricciones.
- ✓ Gran poder detergente.
- ✓ Tratamiento antihumedad.
- ✓ Aumenta el índice de cetano (de 2 a 5 puntos).
- ✓ Disminuye las emisiones contaminantes: mejor relación aire/carburante y mejor combustión del carburante.
- ✓ Anticongelante en invierno: retrasa la congelación del agua y la cristalización de los compuestos parafínicos.
- ✓ Tratamiento preventivo anti-espuma y desemulsionante.
- ✓ Antioxidante: disminuye la formación de sedimentos insolubles que actúan como «catalizador».
- ✓ Anticorrosión: inhibe el proceso de oxidación formando una película protectora.
- ✓ Fórmula concentrada: trata 250 litros de carburante.

▶ Puntos Fuertes de esta formulación:

- ✓ Trata 250 litros de carburante.
- ✓ Aplicación: automóvil, vehículos industriales, agrícolas, obras públicas, tanques de almacenamiento...
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene XT3-POST-TRAITEMENT de los gases de escapes. para reducir el hollín carbonado de la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo del carburante, para el tratamiento curativo de los inyectores, véase la referencia IPD1000 (INJECTION PURGE DIESEL).
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de empleo:

- ✓ 1 botella de 500 ml trata 250 litros de carburante, es decir, 100 ml para 50 litros de carburante (botella con dosificador).
- ✓ Aplicar antes de cada llenado de carburante.
- ✓ No aplicar en motores de gasolina (para los motores de gasolina, véase la referencia IPP1000).

